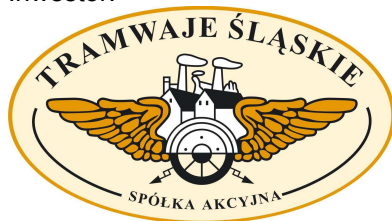


Wykonawca:

**BuildUp Poland Sp z o. o. ul. Oliwkowa 8/A 43-300
Bielsko-Biała**

Inwestor:



**Tramwaje Śląskie S.A.
Chorzów ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów**

Inwestycja:

**Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul.
Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda
Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem**

Adres inwestycji:

Będzin, ul. Małobądzka

Opracowanie:

Inżynieria ruchu

Część:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:

Łukasz Gmyrek

PODPIS

Data

Kwiecień 2018

Egzemplarz

Nr 1.

Spis treści

Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Projektowana organizacja ruchu
4. Termin wprowadzenia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana organizacja ruchu – rys. 1;
3. Projektowana organizacja ruchu – rys. 2
4. Projektowana organizacja ruchu – rys. 3
5. Projektowana organizacja ruchu – rys. 4
6. Projektowana organizacja ruchu – rys. 5
7. Projektowana organizacja ruchu – rys. 6
8. Projektowana organizacja ruchu – rys. 7
9. Projektowana organizacja ruchu – rys. 8
10. Projektowana organizacja ruchu – rys. 9
11. Projektowana organizacja ruchu – rys. 10

Opis techniczny

1. Dane Ogólne

Projekt przygotowano w związku z Przebudową infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem. Inwestorem zadania jest firma Tramwaje Śląskie S.A., Chorzów ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.

2. Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2005r.. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

3. Opis istniejącego układu drogowego

Ul. Małobądzka jest drogą zaliczaną do kategorii dróg powiatowych klasy gminnych klasy G. Posiada dwie jezdnie po jednej dla każdego kierunku ruchu o szerokości 7,0m rozdzielonych torowiskiem tramwajowym. Dopuszczalna prędkość jak w terenie zabudowanym 50/60 km/h. Natężenie ruchu duże.

4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt dotyczy wyłącznie infrastruktury objętej przebudową. Bezpieczeństwo użytkowników ruchu zostanie zapewnione poprzez zastosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego

Dla zapewnienia widoczności oznakowania pionowego należy zastosować materiały odblaskowe. Lica znaków zostaną wykonane z folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki będą znakami z grupy wielkości „średnie”. Wyjątek mogą stanowić miejsca, w których warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków „średnich”.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością i trwałością.

5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

– 15.06.2018